

本報日出三張星期日停刊第三張 本報館在天津法租界 城根東頭洋式門面鐵欄杆便是

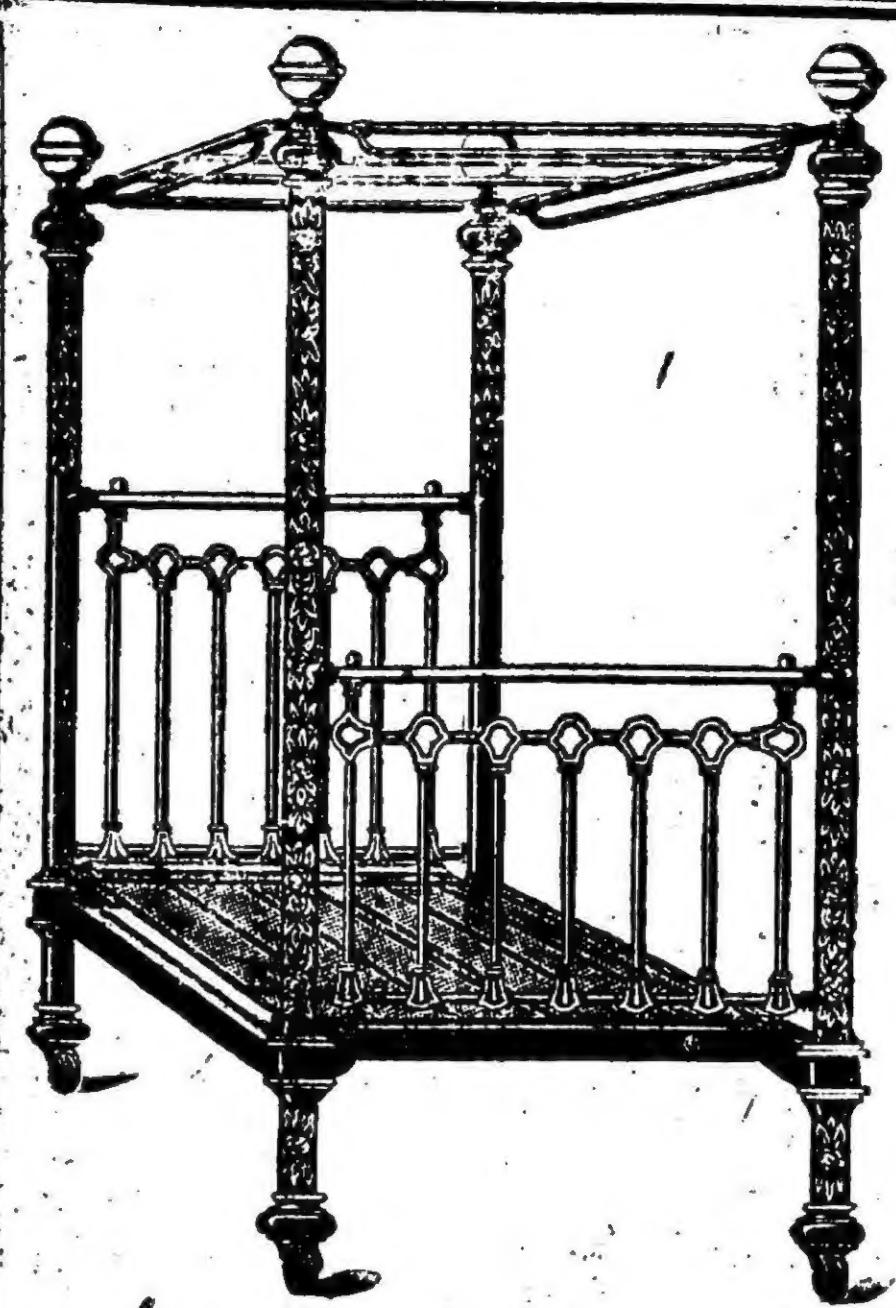
本館在天津法租界 城根東頭洋式門面鐵欄杆便是

北京日報

PEKING DAILY NEWS, EAST CITY.

大清郵政特准認爲新聞紙類 明治四十三年一月七日 日本通信省認爲第三種郵便物

本行出售老美孚煤油零整發莊東安門外市場南邊路西 信隆洋行謹啓



本行新到各式樣鐵床大小尺寸均有價置格外克己又有新式鐵床白日折上是椅子夜晚打開是鐵床每分隨代褥子一分價目從廉如蒙賜顧者請至敝行購買可也東安門外東安市場南邊路西 信隆洋行謹啓

德勝洋行

●東路街大內門文崇●

啓者本行新由外洋運到上等男女合用厚薄洋絨洋呢孩童所用布疋各樣衛生衣官帽便帽皮絨手套皮靴皮鞋大小鐵床絨毯馬帽馬衣馬鞍子車套新式外洋冬用火爐煤斗煤油爐電燈煤油燈燈寒暑表與及出外所用行裝箱繪圖器繪圖紙呢格磁器料器等件一概俱全價值格外克己 官商賜顧請移玉步 再者本行所有各種食物罐頭洋酒俱按九折出售 本行主人謹白

山西保晉礦務公司聲明招集新股廣告

本公司招股定章原分三期至宣統元年六月底已滿三期之限理應截止祇以各省附股者仍絡繹不絕是以量予展限一年茲扣至宣統二年六月底又復期滿現定自此以前所招之股謂之老股自此以後再有附股者謂之新股新股每名至少以二百股爲額仍按週年八釐計息到期照付母庸現扣按原章仍以正月一七月初一爲起息之一期俟招足原額即行截止合併聲明此啓

崎長 廠船造菱三

工場地基 拾叁萬玖千坪
職工數 壹萬餘名
船渠及船架 乾船渠壹基、船架壹基、而第叁乾船渠係蘇士以東最大者
海難救助船 大浦丸(七百拾六噸)
主要製作品 郵便、旅客、貨物、石油槽、汽船、達爾汽船、快遊船、各種兵船、各種汽機汽鍋、及電氣機械
特許製作品 巴遜新式透氣機(Parson's turbine)同式發電機、斯通式透氣機(Stone's Mangnese Broze)、公杜拉管維式冷汽機(Contrails Condenser)
既造船 共總貳百餘隻約二十四萬噸此中如天津丸、洋丸、總噸數各壹萬餘噸、噸速力貳拾壹海里、現今航於太平洋、洋達類式火輪船以該輪爲嚆矢

三菱公司

主要 銀行業、礦山業、造船業
事業 礦物製煉及買賣業、運送業等

神 廠船造菱三

工場地基 拾萬坪
職工數 貳千五百餘名
浮船渠 浮揚力七千噸壹基、浮揚力壹萬貳千噸壹基
海難救助船 有馬丸(叁百零五噸)
主要製作品 各宗船舶修理新造、陸用船用各宗機械、汽機及電氣機械
特許製作品 與長崎工廠相同

北御河橋皇城騎角